

PROTOKÓŁ KONTROLI

przeprowadzonej w Ośrodku Szkolenia Nr 2/2010 (numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, prowadzonym przez Wojewodę Podlaskiego) – Ośrodek Szkolenia Kierowców REKORD s. c. ul. Grunwaldzka 13, 17-100 Bielsk Podlaski

Miejsce prowadzenia czynności kontrolnych: 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 65

Czynności kontrolne prowadzono w dniu 27 września 2013 r.

W dniach 8 i 24 października 2013 r. otrzymano wyjaśnienia i dokumenty, o które proszono w trakcie kontroli.

Kontrolę przedsiębiorcy przeprowadzili:

- Marcin Breczko, starszy inspektor (przewodniczący zespołu),
- Dorota Jarmoc, starszy inspektor wojewódzki

na podstawie pisemnych upoważnień do przeprowadzenia kontroli nr 1/2013 i 2/2013 znak: WI-IV.431.9.2013.MB z dnia 26 września 2013 r. wydanych z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Ewę Stachowicz, Zastępcę Dyrektora Wydziału Infrastruktury.

Przedmiot kontroli i okres objęty kontrolą: prowadzenie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2, ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 z późn. zm.),
 - zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
 - dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia
- za okres od 1 stycznia 2012 r. do dnia rozpoczęcia czynności kontrolnych.

W trakcie kontroli ustalono, co następuje:

I. SPEŁNIENIE PRZEZ PODMIOT KONTROLOWANY WARUNKÓW WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ W ZAKRESIE PROWADZENIA OŚRODKA SZKOLENIA

- **Spełnienie wymagań dla przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców**

Kontrolowany podmiot prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców. Powyższe ustalenie potwierdza zaświadczenie o wpisie do rejestru

przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców (zaświadczenie nr 3 z dn. 18.01.2013 r. wystawione przez Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim).

- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy**

Pomimo, iż w okresie objętym kontrolą w ośrodku szkolenia nie prowadzono zajęć z jazdy w warunkach specjalnych przedsiębiorca zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się z kopią umowy najmu symulatora (umowa z dnia 17 sierpnia 2011 r., zawarta pomiędzy kontrolowanym, a Ośrodkiem Szkolenia Kierowców ALFA), wskazującej iż zajęcia na nim będą prowadzone przez osoby posiadające uprawnienia instruktora techniki jazdy. Do ww. umowy dołączono świadectwa instruktorów techniki jazdy.

- **Osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy**

Pomimo, iż w okresie objętym kontrolą w ośrodku szkolenia nie prowadzono zajęć praktycznych z jazdy w ruchu drogowym przedsiębiorca zapewnia prowadzenie szkolenia przez osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się z kopiami legitymacji instruktorów nauki jazdy, którzy są zatrudniani przez przedsiębiorcę.

- **Wykładowcy prowadzący szkolenie**

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się z dokumentami wykładowców, którzy prowadzili zajęcia w kontrolowanym ośrodku.

- **Miejsce prowadzenia zajęć, pojazdy, wyposażenie dydaktyczne oraz program szkolenia**

Kontrolowany podmiot posiada warunki lokalowe do prowadzenia zajęć teoretycznych. Powyższe ustalenie stwierdzono podczas prowadzenia kontroli w miejscu prowadzenia zajęć pod adresem 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 65. W trakcie kontroli ustalono, iż ośrodek szkolenia korzysta z lokalizacji, które nie zostały zgłoszone do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, jako miejsca prowadzenia szkolenia. Powyższa sytuacja dotyczy sali wykładowej (pod adresem 17-100 Bielsk Podlaski,

ul Grunwaldzka 13) i placu manewrowego (pod adresem: Proniewicze 27, gmina Bielsk Podlaski).

(akta kontroli poz. 14, str. 42)

Kontrolowany podmiot zapewnia prowadzenie szkolenia z wykorzystaniem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych. Powyższy fakt stwierdzono po zapoznaniu się z treścią umowy dot. wynajmu przez kontrolowanego, urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (umowa z dnia 17 sierpnia 2011 r., zawarta pomiędzy kontrolowanym, a Ośrodkiem Szkolenia Kierowców ALFA).

Kontrolowany nie przedstawił dokumentów potwierdzających, iż posiada on pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia. W trakcie kontroli przedstawiono jedynie dowody rejestracyjne pojazdów: samochód ciężarowy marki VOLVO o nr rej. WL 92924 i samochód ciężarowy marki MAN o nr rej. BBI 06GM. Nie przedstawiono dokumentów potwierdzających dysponowanie autobusem. Ponadto kontrolowany nie przedstawił opinii rzeczoznawców potwierdzających, iż posiadane samochody ciężarowe spełniają odpowiednie wymagania techniczne.

(akta kontroli poz. 14, str. 51 i 54-55)

Kontrolowany podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne, wykorzystywane w trakcie prowadzonych zajęć. Powyższe ustalenie stwierdzono po okazaniu przez kontrolowanego ww. wyposażenia. Wykaz przedstawionych środków dydaktycznych ujęto w wyjaśnieniach kontrolowanego z dnia 8 października 2013 r.

(akta kontroli poz. 14, str. 42-44)

Kontrolowany podmiot posiada szczegółowe programy szkolenia wraz z planami jego wykonania i metodami nauczania. Powyższe ustalenie stwierdzono po zapoznaniu się z programami szkolenia kwalifikacji i szkoleń okresowych (kwalifikacja wstępna kategorii prawa jazdy C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E; kwalifikacja wstępna przyspieszona kategorii prawa jazdy C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E; kwalifikacja wstępna uzupełniająca kategorii prawa jazdy C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E; kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kategorii prawa jazdy C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E).

- **Niekaralność przedsiębiorcy**

Kontrolowany przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających, iż nie był on jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

(akta kontroli poz. 16, str.65)

II. ZGODNOŚĆ PROWADZONEGO SZKOLENIA Z OBOWIĄZUJĄCYMI PROGRAMAMI SZKOLENIA

W trakcie kontroli stwierdzono 2 przypadki jednoczesnego prowadzenia zajęć dla kursantów realizujących dwa różne moduły fakultatywne w ramach szkoleń okresowych:

- w dniu 11 czerwca 2013 r. wykładowca Paweł Filinowicz prowadził jednocześnie w sali szkoleniowej przy ul. Mickiewicza 65 w Bielsku Podlaskim zajęcia z tematyki „Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym” i „Bezpieczna jazda autobusem” (szkolenia okresowe: 02/OKR/2013 i 03/OKR/2013),
- w dniu 11 sierpnia 2013 r. wykładowca Paweł Filinowicz prowadził jednocześnie w sali szkoleniowej przy ul. Mickiewicza 65 w Bielsku Podlaskim zajęcia z tematyki „Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym” i „Bezpieczna jazda autobusem” (szkolenia okresowe: 04/OKR/2013 i 05/OKR/2013).

(akta kontroli poz. 14, str. 44-50)

Zgodnie z wyjaśnieniami kontrolowanego przedsiębiorcy nadzór wewnętrzny nad szkoleniem realizowany jest poprzez hospitacje zajęć przez kierownika ośrodka szkolenia i monitoring przyswojonych treści tematu (testy sprawdzające i ćwiczenia), jednak w dokumentacji ośrodka szkolenia nie stwierdzono dowodów ww. działań.

(akta kontroli poz. 14, str. 42)

III. DOKUMENTY WYMAGANE W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM SZKOLENIA

W kontrolowanym okresie szkolenia przeprowadzone były w formie kursów okresowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D, D+E.

- **Dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych**

W toku kontroli ustalono, iż w kontrolowanym ośrodku szkolenia dla wszystkich przeprowadzonych kursów prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych. W związku z tym, że w kontrolowanym okresie nie było kursów kwalifikacyjnych nie wystąpiła potrzeba prowadzenia kart zajęć praktycznych.

Dzienniki przeprowadzenia zajęć teoretycznych zawierają zapisy określone przepisami prawa, takie jak: imiona i nazwiska osób szkolonych, listy obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach (obecność na zajęciach w poszczególnych dniach szkolenia potwierdzana jest podpisem osoby szkolonej), wykaz przeprowadzonych zajęć zgodnie z programem szkolenia, w tym: czas trwania przeprowadzonych zajęć, terminy przeprowadzenia zajęć, imiona i nazwiska oraz podpisy wykładowców przeprowadzających zajęcia. W skontrolowanych dziennikach zajęć teoretycznych w przypadku modułów fakultatywnych stwierdzono brak wpisanych tematów przeprowadzonych zajęć, co jest wymagane przepisem §14 ust. 2 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zm.); wpisywano jedynie numer modułu. Ponadto numery modułów fakultatywnych wpisane w różnych miejscach dziennika są niespójne, np. w DZIENNIKACH KURSU SZKOLENIA OKRESOWEGO NR 04/OKR/2013 i NR 05/OKR/2013 w wykazie osób szkolonych oraz w wykazie osób, które uzyskały świadectwo kwalifikacji zawodowej wpisano numery modułów 3 i 7 natomiast w liście obecności na zajęciach figurują numery modułów 8 i 9.

(akta kontroli poz. 9 i 10, str. 20-33)

- **Rejestr wydanych zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego**

W kontrolowanej jednostce nie jest prowadzony rejestr zaświadczeń szkolenia okresowego w zakresie modułu szkolenia okresowego, ponieważ do czasu kontroli nie było szkoleń prowadzonych w formie cyklu zajęć, a co za tym idzie nie wydawano zaświadczeń potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego.

- **Świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Osobom, które ukończyły wymagane zajęcia w ramach szkolenia okresowego wydawano świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego. Numery wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej wpisywane były w dziennikach zajęć

w wykazie osób, które uzyskały świadectwo kwalifikacji zawodowej. Odbiór świadectwa kwalifikacji zawodowej osoby potwierdzały podpisem w dzienniku zajęć lub na kopii świadectwa kwalifikacji zawodowej. Kopie wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej są przechowywane w aktach ośrodka szkolenia.

- **Przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Informacje dot. osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej przekazywane były do Centralnej Ewidencji Kierowców, terminowo i zawierały wszystkie dane określone przepisami prawa.

- **Przekazywanie Wojewodzie Podlaskiemu informacji o kursach kwalifikacyjnych i szkoleniach okresowych oraz danych osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej**

Informacje o terminie, czasie i miejscu prowadzenia szkolenia, wraz z listą uczestników szkolenia były przekazywane Wojewodzie Podlaskiemu terminowo. Nie stwierdzono rozbieżności pomiędzy terminami zajęć ujętymi w informacjach o rozpoczęciu szkolenia i rzeczywistym jego przebiegiem – zawartym w dziennikach szkolenia.

Stwierdzono jednostkowy przypadek przekazania do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku niekompletnej listy osób – uczestników szkolenia okresowego. Zgodnie z wyjaśnieniami kontrolowanego przedsiębiorcy powodem zaistniałej sytuacji był błąd związany z obecnością na liście kursantów osób o takim samym imieniu i nazwisku. Powyższy fakt ustalono na podstawie dokumentacji kursu 04/OKR/2013.

(akta kontroli poz. 9, str. 20-26)

Dane osób, którym wydano świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego nie były przekazywane Wojewodzie Podlaskiemu, co jest niezgodne z art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym.

(akta kontroli poz. 14 str. 44)

Na tym ustalenia kontroli zakończono.

Pan Bazylia Ostapkiewicz został poinformowany o:

- 1) prawie zgłoszenia, przed podpisaniem protokołu, umotywowanych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole;
- 2) prawie do odmowy podpisania protokołu kontroli i konieczności złożenia wyjaśnienia przyczyn tej odmowy.

Po sporządzeniu protokołu, a przed jego podpisaniem Pan Bazylia Ostapkiewicz nie zgłosił zastrzeżeń, co do faktów stwierdzonych w trakcie kontroli i opisanych w protokole.(*)

~~Po sporządzeniu protokołu, a przed jego podpisaniem Pan Bazylia Ostapkiewicz zgłosił zastrzeżenia, co do faktów stwierdzonych w trakcie kontroli i opisanych w protokole.~~

~~Zastrzeżenia stanowią załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.(*)~~

(*) – skreślić niewłaściwe

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden doręczono Panu Bazylemu Ostapkiewiczowi.

W związku z prowadzoną kontrolą dokonano wpisu w książce kontroli prowadzonej przez przedsiębiorcę.

Białystok, dnia 7 listopada 2013 r.

/ - / Bazylia Ostapkiewicz

.....
podpis kontrolowanego

/ - / Marcin Breczko / - / Dorota Jarmoc

.....
podpisy kontrolujących

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem :

/ - / Bielsk Podlaski 7.11.13 r. Bazylia Ostapkiewicz

.....
(miejsce, data i podpis kontrolowanego)